

# **Rapport fra Konsensusgruppen for etablering av revidert regelverk vedrørende brannvern på campingplasser**

**27.11.2015**

**Endelig versjon**

## Innholdsfortegnelse

1. Mandat for konsensusgruppen utstedt av Direktoratet for byggkvalitet.....	2
Innledende beskrivelse av dagens situasjon vedrørende praktisering av avstandsregler for campingenheter og tilleggskonstruksjoner til campingvogn.....	3
Gruppens mandat.....	3
Sammensetning av gruppen.....	4
Oversikt over gruppens aktiviteter .....	4
Gruppemedlemmenes synspunkter.....	5
Norsk regelverk og veiledninger for brannvern på campingplasser.....	7
Regler fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB).....	7
Regelverk fra Direktoratet for byggkvalitet (DiBK).....	9
Veiledning fra Norsk brannvernforening .....	10
Brannstatistikk for campingplasser .....	10
Utenlandsk regelverk for brannvern på campingplasser .....	11
Regelverk fra CFP Europe .....	11
Beskrivelse av dagens situasjon på norske campingplasser.....	11
Klargjøring av begreper og betraktninger rundt mulige løsninger for avstandskrav og konstruksjonstyper .....	14
Entydige begreper .....	14
Prinsipper ved regelverksutvikling .....	14
Bør det settes branntekniske krav til tilleggskonstruksjoner til campingvogn? .....	15
Hva betyr mest ved brannutvikling – konstruksjonenes egenskaper eller inventaret? .....	15
Isolerte fortelt .....	16

## Liste over vedlegg

1. Mandat for konsensusgruppen utstedt av Direktoratet for byggkvalitet.
2. Referat fra møtene i konsensusgruppen.
3. Synspunkter fra Larvik brannvesen.
4. Synspunkter fra NHO-Reiseliv.
5. Synspunkter fra Norsk Bobil og Caravan Club.
6. Redegjørelse av regelverk fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.
7. Statistikk over utrykninger til branner i campingvogn og telt fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.
8. Bestemmelser vedrørende campingplasser fra Forskrift om brannforebyggende tiltak og tilsyn med veiledning.
9. Bestemmelser vedrørende campingplasser fra Byggeteknisk forskrift med veiledning.
10. TV 003 Temaveiledning fra Norsk brannvernforening – Brannsikkerhet på campingplasser i arbeidsleirer og teltleirer.
11. Dansk lov og veiledning vedrørende campingplasser.
12. European guideline vedrørende campingplasser.

## **Innledende beskrivelse av dagens situasjon vedrørende praktisering av avstandsregler for campingenheter og tilleggskonstruksjoner til campingvogn**

Regler for oppføring av tilleggskonstruksjoner i tilknytning til campingvogn har vært oppfattet ulikt av brukere av campingplasser, campingplasseiere, rådgivende ingeniører, produsenter av slike konstruksjoner og tilsynsmyndighetene.

Tidligere regler har i noen grad beskrevet tilleggskonstruksjonenes beskaffenhet og satt krav til avstander mellom campingenheter. Dette har resultert i forskjellig praksis med bl.a. ulike konkurranseforhold mellom campingplasser og distrikter, og et varierende sikkerhetsnivå.

Ulik oppfattelse av de nevnte reglene kan skyldes manglende eller uklare definisjoner av bl.a. tilleggskonstruksjoner, campingvogn og campingenhet og det faktum at regler for brannsikring på campingplasser har vært beskrevet i forskjellige typer lov- og forskriftsverk.

### **Gruppens mandat**

Mandatet til gruppen er gitt av Direktoratet for byggkvalitet. Se vedlegg 1.

Under avsnittet «Bakgrunn» i mandatet, beskrives regelverksproblemer vedrørende oppføring av konstruksjoner ved siden av campingvogn eller i tillegg til campingvogn. Gruppens arbeid har derfor vesentlig bestått i å forsøke å løse dette problemet når det gjelder konstruksjonstyper, krav til brannklassifisering av konstruksjonstyper og avstandskrav til campingenheter.

Gruppen har forsøkt å legge vekt på en veiledningstekst som er tidløs, enkel å forstå og enkel å leve etter.

Gruppen er ledet av Trond S. Andersen, Direktoratet for byggkvalitet.

Sekretariatsfunksjonen er ivaretatt av Norsk brannvernforening ved Thor Kr. Adolfsen.

## **Sammensetning av gruppen**

Arbeidsgruppen har bestått av følgende:

- Direktoratet for byggkvalitet, Trond S. Andersen, gruppens leder
- Norsk brannvernforening, siv. ing. Thor kr. Adolfsen, sekretær
- Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, senioring. Lars Haugrud
- Larvik brannvesen, leder forebyggende avdeling, Roar Asbjørnrød
- NHO Reiseliv, avdelingssjef camping, Jan-Henrik Larsen
- Norsk Bobil og Caravan Club, daglig leder, Jørgen Snoen
- Finans Norge, fagdirektør, Hildegunn Bjerke

Fra 24. september deltok også følgende personer.

- Jørn Anvik, Stolpestad camping
- Morten Aartun, Brunvall Gård

## **Oversikt over gruppens aktiviteter**

- 20.08.2015 møte i gruppen.
- 10.09.2015 møte i gruppen.
- 24.09.2015 møte i gruppen.
- 15.10.2015 møte i gruppen.
- 28.10.2015 møte i gruppen.
- 16.11.2015 møte i gruppen.

Referater fra møtene ligger i vedlegg 2.

## Gruppemedlemmenes synspunkter

På møtet 20.08.2015 ble gruppens medlemmer bedt om å sende sekretariatet synspunkter om brannvern på campingplasser spesielt når det gjelder branntekniske krav til tilleggskonstruksjoner til campingvogn, definisjoner, avstandskrav mellom campingenheter, diverse tallmateriale og erfaringer fra drift og tilsyn med campingplasser. Notatenes innhold er oppsummert slik:

- Larvik brannvesen. Hele notatet ligger i vedlegg 3.
  - Dagens avstandskrav blir fulgt grunnet tett oppfølging gjennom tilsyn.
  - God erfaring med tilsyn. Eierne av campingplasser følger opp tilsynsrapporter.
  - Campingplassene har forandret seg mye de siste 6-8 årene. Endringen har bestått i at campingvogn med tradisjonelt fortelt og duk byttes ut med ulike konstruksjoner som bl.a. isolerte fortelt og villavogner.
  - Larvik brannvesen etterspør klare regler for hva det er lov til å plassere i tremeterssonen evt. firemeterssonen.
  - Larvik brannvesen ønsker et klart regelverk.
  - Larvik brannvesen har ingen klare ønsker når det gjelder avstandskrav om 3 eller 4 meter og presiserer at campingvognen er den svakeste enheten brannteknisk sett.
  - Larvik brannvesen ønsker klare krav til slökkemidler, røykvarsler og CO varsler i campingvogner.
  
- NHO-reiseliv. Hele notatet ligger i vedlegg nr. 4.
  - De fleste campingplassiere som er medlem av NHO-reiseliv har stilt krav om installasjon av røykvarsler eller gassalarm i campingvognene. Det er også stilt krav om 6 kg pulverapparat og at elektriske installasjoner i vogner og fortelt skal gjøres av godkjente installatører.
  - NHO mener det bør settes brannhemmende krav til konstruksjoner som settes opp ved siden av campingvogner.
  - NHO er enig i kravet om 4 meter mellom hver campingenhet for nye campingplasser.
  - På eksisterende campingplasser er det bedre å sette krav til brannhemmende tiltak enn å endre avstanden mellom campingenheten fra 3 til 4 meter.

- Norsk Bobil og Caravan Club (NBCC). Hele notatet ligger i vedlegg 5.
  - NBCC ønsker en klar definisjon av campingenhet.
  - NBCC mener bobiler og campingvogner må plasseres med en avstand på 4 meter mellom hver enhet.
  - NBCC gjør oppmerksom på elektrotekniske krav i NEK 400-7, NEK 400-1 og NEK 400-6.
  - Å sette krav til 8 meters avstand mellom campingenheter som har brannteknisk uklassifiserte tilleggskonstruksjoner, vil ødelegge hele næringen da det økonomiske grunnlaget for campingplasseieren forsvinner.
  - NBCC mener at alle fortelt til campingvogner behandles likt uavhengig av byggemåte eller materialvalg.
  - NBCC ønsker klarere regler for korttids oppstillingsplasser (bobilplasser).
  
- Finans Norge. Uttalelse er kun gitt i en kort e-post.
  - Finans Norge har ingen spesifikke ønsker.
  - Større avstand enn 3 meter er hensiktsmessig.
  - Det er viktig å tydeliggjøre de organisatoriske kravene til driver av campingplassen, oppfølging av elsikkerheten osv.
  
- Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB).
  - DSB forvalter regelverk for eksisterende brannobjekter.
  - DSB har oversendt sekretariatet en oversikt over direktoratets regler for campingplasser. Se vedlegg 6.
  - Se vedlegg 7 for statistikk over utrykninger til brann på campingplass.
  - DSB har ingen statistikk over utført branntilsyn på campingplasser.
  - DSB erfarer at det er brannvesenet som stiller spørsmål om regelverk vedrørende brannvern på campingplasser og ikke eier av campingplassene.
  - Kopi av bestemmelsene i Forskrift om brannforebyggende tiltak og tilsyn med veiledning ligger i vedlegg 8.

- Direktoratet for byggkvalitet (DiBK).
  - DiBK har levert sekretariatet en oversikt over gjeldende regelverk for nye campingplasser. Vedlegget inneholder forskrift og veiledningstekst fra VTEK10. Se vedlegg 9.

## **Norsk regelverk og veiledninger for brannvern på campingplasser**

### **Regler fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)**

DSB forvalter regelverket for eksisterende byggverk. Det er særlig Forskrift om brannforebyggende tiltak og tilsyn med veiledning revidert oktober 2012 som er aktuell. Se vedlegg 6.

Denne oversikten viser kravene i forskriften:

#### § 2-1

Paragrafen setter krav om branntrygghet og brannteknisk utforming. Det henvises bl.a. til Plan- og bygningsloven.

Paragrafen setter krav til sikkerhetsnivå i eldre bygg.

Dersom eier og bruker er forskjellige personer eller firmaer, settes det krav til en samarbeidsavtale mellom partene.

I veiledningsteksten settes det krav om en minimumsavstand mellom campingenheter på 3 meter.

I veiledningsteksten settes det krav til seks meter mellom seksjoner på 1 000 m<sup>2</sup>. Dette kravet harmonerer ikke med kravet i veiledning til teknisk forskrift. Dette rettes imidlertid opp når det kommer revidert Forskrift om brannforebyggende tiltak og tilsyn.

#### § 2-5

Paragrafen setter krav til røykvarsler og manuelt slukkeutstyr i bolig. I veiledningsteksten defineres bolig som bl.a. hus, leilighet, hybelhus, hytte, campinghytte, annen fritidsbolig og evt. annet.

#### § 4-3

Paragrafen setter krav om slukkevann. Det må være tilfredsstillende tilgang til slukkevann for brannvesenet.

DSB ved Lars Haugrud skriver følgende om regelverket:

Det er brann- og eksplosjonsvernloven med tilhørende forskrift om brannforebyggende tiltak og tilsyn (FOBTOT) som er relevant gjeldende regelverk for campingplasser.

DSBs erfaring med regelverket er som følger:

#### § 2-1

Forskriftsteksten sier at det er det sikkerhetsnivået som er beskrevet i gjeldende byggeforskrift som også skal være gjeldende for eksisterende bygninger. Det er unntak for bygninger oppført etter tidligere byggeforskrifter enn BF 1985. Disse bygningene skal oppgraderes til minimum det sikkerhetsnivået som beskrives i BF 1985.

Veiledningsteksten i samme paragraf er det mest konkrete som står om campingplasser i FOBTOT. Anbefalingene i teksten er blitt tolket som en "regel" i campingmiljøet i alle år. For noen år siden gjennomgikk DSB disse reglene med DiBK med tanke på å samkjøre disse med de øvrige seksjoneringsarealene i TEK og veiledningen til denne. Da ble det enighet om å bruke 8 meter i stedet for 6 meter og 1200 m<sup>2</sup> i stedet for 1000 m<sup>2</sup>. 3 meter avstand ble stående som før.

#### § 2-5

Kravet til røykvarsler og manuelt slukkeutstyr i bolig omfatter også campinghytter. Campingvogner med registreringskilt har ikke et slikt krav, men dersom vognen er avskiltet må den betraktes som en bolig og krav til slukkeutstyr og røykvarsler er gjeldende. Det er ikke hjemmel for å kreve manuelt slukkeutstyr inne i hver boenhet.

#### § 4-3

Paragrafen forutsetter at en eventuell campingplass er registrert som særskiltbrannobjekt. Slike forhold bør være avklart i byggesaken eller i reguleringsplanen før campingplassen tas i bruk.



## Regelverk fra Direktoratet for byggkvalitet (DiBK)

Dette sier forskriften. Det er kun tatt med de mest aktuelle underpunktene. For hele forskriften med veiledning, se vedlegg 9.

### § 11-6. Tiltak mot brannspredning mellom byggverk

(1) Brannspredning mellom byggverk skal forebygges slik at sikkerheten for personer og husdyr ivaretas, og slik at brann ikke kan føre til urimelige store økonomiske tap eller samfunnsmessige konsekvenser.

(2) Mellom lave byggverk skal det være minimum 8,0 m innbyrdes avstand, med mindre det er truffet tiltak for å hindre spredning av brann mellom byggverkene i løpet av den tid som kreves for rømning og redning i det andre byggverket. Bestemmelsen kommer ikke til anvendelse for lave byggverk som samlet utgjør én bruksenhet.

Veiledningen sier følgende:

Til annet ledd

Med lave byggverk menes her byggverk med gesims- eller mønehøyde under 9,0 m. Gesims- eller mønehøyde måles på vegg som vender mot nabobyggverk. Byggverk som er forbundet med eller som omhyller campingvogner, bobiler mv. ("spikertelt"), er omfattet av bestemmelsene for lave byggverk. Fortelt av teltduk, aluminium, glassfiber eller plast, som kan demonteres og flyttes på en enkel måte, regnes ikke som "spikertelt". Brennare konstruksjoner som har høyde mer enn 0,5 m over terreng (terrasser, levegger mv.) medregnes som del av byggverket.

Preaksepterte ytelser

Følgende ytelser må minst være oppfylt:

1. Avstanden mellom lave byggverk kan være mindre enn 8,0 m når byggverkene er skilt med branncellebegrensende bygningsdel eller bygningsdeler i hvert av byggverkene, som til sammen gir samme brannmotstand. Vinduer kan utføres i samsvar med [§ 11-8 Tabell 3](#).
2. Byggverk i risikoklasse 1 med bruttoareal til og med 50 m<sup>2</sup> og liten eller middels brannenergi, kan plasseres nærmere byggverk i annen bruksenhet uten at det treffes særlige branntekniske tiltak. Er avstanden mindre enn 2,0 m mellom byggverk i ulike bruksenheter, må disse være skilt med branncellebegrensende bygningsdel eller bygningsdeler i hvert av byggverkene som til sammen gir samme brannmotstand.
3. Små campinghytter med ett rom som har direkte utgang til det fri, og som nyttes til utleie som overnattingssted uten betjening, kan ha mindre avstand enn 8,0 m uten branncellebegrensende bygningsdeler dersom samlet bruttoareal for en gruppe av hytter er maksimalt 75 m<sup>2</sup>. Avstanden mellom hver slik gruppe må være minst 8,0 m hvis gruppene ikke er skilt med branncellebegrensende bygningsdeler. Brennare konstruksjoner som har

høyde mer enn 0,5 m over terreng medregnes ved beregning av avstand. Tilsvarende må det være avstand 8,0 m eller branncellebegrensende bygningsdeler mot andre byggverk.

4. Campingenheter bestående av campingvogn, bobil eller telt og lignende med tilhørende fortelt, terrasser, levegger mv., må skilles med avstand minimum 3,0 m. Brennbare konstruksjoner som har høyde mer enn 0,5 m over terreng medregnes som del av campingenheten. Bil som ikke er beregnet for overnatting kan plasseres i mellomrommet mellom campingenhetene.

Avstand 3,0 m mellom campingenheter vil ikke være tilstrekkelig til å hindre brannspredning. Spesielt ved sterk vind vil brannspredning kunne skje relativt raskt. For å hindre brannspredning under alle forhold, måtte avstanden økes betydelig. Avstanden på minimum 3,0 m vil bidra til å begrense og forsinke brannspredningen slik at personer nær brannen rekker å rømme, og bidra å lette slokkeinnsatsen. Der det er høydeforskjeller eller vegetasjon som kan bidra til raskere brannspredning bør avstanden mellom campingenhetene økes.

## Veiledning fra Norsk brannvernforening

I 2011 ga Norsk brannvernforening ut TV 003 - Temaveiledning fra Norsk brannvernforening – Brannsikkerhet på campingplasser. Se vedlegg 10. Veiledningen omhandler brannvern på campingplasser generelt og ikke bare bygningstekniske krav. Veiledningen anbefaler en avstand mellom campingenheter på 4 meter.

## Brannstatistikk for campingplasser

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap fører brannstatistikken for Norge. Nedenstående tabell viser antall utrykninger til branner i campingvogn og telt. Dette er branner som har skjedd på campingplasser og der campingvogn eller telt har stått som selvstendige enheter utenfor regulert campingplass.

År	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Antall	40	35	32	48	33	10

Gruppen er kjent med at det år om annet omkommer mennesker i campingvogn som følge av brann, men er ikke kjent med at mennesker omkommer som følge av smitte av brann fra en campingvogn til en annen. Tall for 2015 er pr. oktober.

## Utenlandsk regelverk for brannvern på campingplasser

Det finnes lite på dette området. Danskene har en egen lov om camping med veiledning. Se vedlegg nr. 11. Her finnes en rekke bestemmelser. Bl.a. skal det være 3 meter mellom campingenheter (boligenheter) og 5 meter mellom hytter i en gitt størrelse.

Trond S. Andersen (DiBK) opplyser at de praktiske tilstandene på danske campingplasser likner de norske, til tross for et eget regelverk.

## Regelverk fra CFPA Europe

The Confederation of Fire Protection Association Europe (CFPA-Europe <http://cfpa-e.eu/>) er, som navnet sier, en sammenslutning av de europeiske brannvernforeningene. Organisasjonen utgir bl.a. såkalte Guidelines. Det er laget en egen guideline for campingplasser. I dette regelverket står det at minimum avstand mellom campingenheter (boligenheter) må minimum være 3 meter, men det anbefales 4 meter. Se vedlegg 12.

## Beskrivelse av dagens situasjon på norske campingplasser

I 2011 utga Norsk brannvernforening TV 003 - Temaveiledning fra Norsk brannvernforening – Brannsikkerhet på campingplasser, i arbeidsleirer og teltleirer. Se vedlegg 10. I den forbindelse ble det utført en del besøk med tilhørende fotografering for å dokumentere tilstanden på campingplassene. Det viste seg at forholdene var svært varierende. Noen plasser hadde god avstand mellom campingenheter og hadde generelt god orden. På andre plasser var det mange kreative løsninger når det gjaldt tolkning av avstandsregler, forhold til hva som egentlig er en campingvogn, hva som kan regnes som fortelt og isolert fortelt osv. Nedenstående bildeserie viser noen eksempler. Se figurene 1 til 6.



Figur 1

Bildene viser den tradisjonelle løsningen med en campingvogn og vanlig fortelt av teltduk.

Foto: Thor Kr. Adolfsen, Norsk brannvernforening



Figur 2

Bildet viser en campingvogn med spikertelt av tre. Slike spikertelt var vel egentlig ment som et mindre tillegg til campingvogn. Her ser det ut til at det er campingvognen som er tillegget. Hvor stor kan slike tillegg få være?

Foto: Thor Kr. Adolfsen, Norsk brannvernforening



Figur 3

Dette er ikke representativt for campingplasser i Norge, men viser en svært kreativ løsning når reglene tolkes fritt og det ikke er noen effektiv kontroll. Hele konstruksjonen måtte fotografers i to bilder for å få med alt. Den «opprinnelige» campingvognen kan skimtes til høyre i bildet.

Foto: Thor Kr. Adolfsen, Norsk brannvernforening





Figur 4

*En tradisjonell løsning med campingvogn, isolert fortelt og plattning.*

*Foto: Thor Kr. Adolfsen, Norsk brannvernforening*



Figur 5

*En tradisjonell løsning med campingvogn, fortelt av duk og plattning. Man kan vanskelig hevde at avstandsregelen om minimum tre meter mellom hver campingenheter er overholdt. Dagens regelverk sier at dersom plattning eller levegg rager over 50 cm over terreng, regnes den som en del av campingenheten. Det skal da være minimum 3 m mellom hver campingenheter.*

*Foto: Thor Kr. Adolfsen, Norsk brannvernforening*



Figur 6

Isolerte fortelt kan bygges som små hytter med fire eller flere tette vegger og settes sammen som små «landsbyer» uten campingvogn tilkoblet.

Foto: Thor Kr. Adolfsen, Norsk brannvernforening

## Klargjøring av begreper og betraktninger rundt mulige løsninger for avstandskrav og konstruksjonstyper

### Entydige begreper

I det arbeidet som denne rapporten beskriver, har det vært en stor utfordring å komme frem til entydige begreper. Når man nå skal forsøke å lage regler som omfatter dagens og morgendagens konstruksjoner, er det etter gruppens mening viktig å lage generelle bestemmelser og begreper som kan leve i mange år uten at de blir misforstått eller bevisst tolket i andre retninger enn det som er hensikten med regelverket.

### Prinsipper ved regelverksutvikling

Ved utvikling av nytt regelverk er det etter gruppens syn to hovedprinsipper som kan benyttes. Det ene prinsippet er å definere en lang rekke konstruksjonstyper som kan tilknyttes campingvogner med ulike branntekniske krav og avstander til naboenheter. Gruppen har valgt ikke å forfølge dette prinsippet. Hovedgrunnen er at et slikt regelverk fort vil bli komplisert for alle parter. Det er også store muligheter for at ulike parter kan finne smutthull i regelverket, som regelverksutviklerne ikke har tenkt på. I så tilfelle er man like langt og vil stadig måtte komme med utfyllende bestemmelser om hva som er lov og ikke lov.

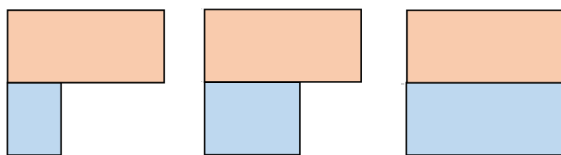
Gruppen har valgt å forfølge et enklest mulig prinsipp, dvs. så få definisjoner som mulig og enkle avstandsregler. Gruppen håper dette vil kunne løse

regelverksproblemene for nye campingplasser slik at alle parter lett kan forstå og håndheve reglene.

Som det fremgår i denne rapporten foreslår gruppen enkle regler for det man kan kalle en tradisjonell løsning der en campingenhet består av campingvogn eller bobil og tilleggskonstruksjoner, i de følgende kapitlene definert som brannteknisk uklassifisert boenhet, pluss uteareal med eller uten platting av tre. Ønsker man å bruke andre løsninger, kreves en vurdering av brannteknisk rådgiver. Legg spesielt merke til at denne definisjonen er forskjellig fra en del utenlandske, da campingenhet i dette dokumentet også omfatter disponibelt uteareal i tillegg til boenhetene. I utenlandsk regelverk er campingenhet det samme som boenhet i Norge.

### **Bør det settes branntekniske krav til tilleggskonstruksjoner til campingvogn?**

For campingvogner er det pr. dato ikke satt noen branntekniske krav. I regelverksammenheng har det tidligere vært utfordrende å sette branntekniske krav til tilleggskonstruksjoner for campingvogner da dette kan virke ulogisk så lenge det ikke er tilsvarende krav for campingvogn. Situasjonen kan belyses med følgende spørsmål: Hvorfor skal man sette branntekniske krav til en konstruksjon som tilknyttes en annen og ofte stor konstruksjon uten slike krav? Situasjonen er beskrevet i figur 6.



Figur 7

*Rosa firkanter representerer tradisjonell campingvogn. De lyseblå representerer tilleggskonstruksjoner. Hvorfor skal man sette branntekniske krav til tilleggskonstruksjoner når det ikke settes slike krav til campingvogner som kan være ganske stor? Dersom man skulle sette branntekniske krav til tilleggskonstruksjoner, skulle disse kravene gjelde uansett tilleggskonstruksjonens størrelse? Dersom man svarer «ja» på dette spørsmålet vil det kunne virke ulogisk.*

### **Hva betyr mest ved brannutvikling – konstruksjonenes egenskaper eller inventaret?**

I tidligere regelverk er det gjort forsøk på å skille mellom tradisjonelt fortelt, spikertelt av tre og isolerte fortelt. Det kan være tydelige branntekniske forskjeller mellom disse konstruksjonene. Ser man derimot hele boenheten under ett, hvilket gruppen mener er fornuftig, vil utviklet energimengde i en brann være mer avhengig av konstruksjonenes innhold i form av møbler og lagret materiell enn av selve konstruksjonene. Også ut fra denne betraktningen kan det virke ulogisk å sette branntekniske krav til konstruksjonene.

## Isolerte fortelt

Isolerte fortelt består ofte av en sandwichkonstruksjon med ulike typer plast der isolasjonsmaterialet er omgitt av bl.a. metallplater. Enkelte har hevdet at platen i slike konstruksjoner utgjør en stor brannrisiko. Gruppen er uenig i denne betraktningen fordi den samlede mengden plast inne i konstruksjonene ser ut til å være mye mindre enn det plasmengden fra møbler og madrasser utgjør. Bidraget til energiutvikling ved brann fra plastisolasjonen ser derfor ut til å være vesentlig mindre enn for inventaret.

## Forslag til regler

På møtet 16.11.2015 ble forslaget gått gjennom på nytt. Her er beslutningene og skisser som viser resultatet av beslutningene.

For å lage en så bra oversikt som mulig, er det noen steder lagt inn kommentarer fra Direktoratet for byggkvalitet. Dette er ikke tatt opp i gruppen, men må oppfattes som ren informasjon fra direktoratet. Kommentarene er viktige når vårt forslag skal legges frem for departementet.

Forslag til regler:

- a) Campingplassens boenheter kan være uten brannklassifisering. (Boenhet uten brannklassifisering (BUB)). Boenhetene kan bestå av sammensatte enheter som for eksempel campingvogn, villavogn eller bobil, og tilleggskonstruksjoner, eller som en helhetlig enhet.
- b) Største tillatte areal for boenheter er 75 m<sup>2</sup>.
- c) Største høyde for boenhetene er 3,50 meter i én etasje. Dette begrunnes i høyden på bobiler.
- d) Det må minst være 4 meter mellom boenheter uten brannklasse. Avstanden måles fra vegg til vegg. Takutspring inntil en meter regnes ikke med. Dersom gassflasker er montert på utsiden, regnes avstanden fra disse.

Kommentar fra DiBK: Det er ønskelig å benytte samme tekst som i Veileder for grad av utnytting som lyder som følger: § 6-3. Avstand: Avstanden måles som korteste avstand horisontalt mellom byggverkets fasadeliv og nabobyggverkets fasadeliv eller nabogrense. For byggverk med utstikkende bygningsdeler økes avstanden tilsvarende det bygningsdelen stikker mer enn 1,0 m ut fra fasadelivet.



- e) I 4-meterssonen kan det settes personbil som det ikke overnattes i.
- f) Dersom ingen brennbare konstruksjoner som f.eks. platting og levegg rager over 50 cm over terreng, kan campingenhetene plasseres så tett som vist i figur 2. I 4-meterssonen som vist i figur 2 må det være minst 1 meter fri bredde for tilrettelegging for rednings- og slokkemansker og til evakuering.
- g) Dersom man ønsker å bygge platting, levegg o.l. i brennbart materiale 50 cm over terreng, må campingenheten utføres som i figur 1.
- h) Konsensusgruppen ønsker bestemmelser om gjennomsnittlig høyde på plattinger.

Kommentar fra DiBK: Plattingen kan ikke på noe sted være høyere enn 0,5 meter over terreng grunnet bestemmelser i SAK.

- i) Det kan settes opp levegger rundt disponibelt uteareal. Høyden kan maksimalt være 1,60 m målt fra gulvet på plattingen. Samlet lengde av levegger kan maksimalt være 10 meter uten byggesøknad. Hekk regnes som en del av leveggen. Dersom hele utearealet gjerdes inn med levegg, må det være minst to utganger. Lebeskyttelse av duk regnes ikke som levegg og kan benyttes i de lengder det er ønskelig.

Kommentar fra DiBK: Beplantning reguleres ikke gjennom bygningslovgivningen og ligger derfor utenfor gruppens mandat. Bestemmelser om beplantning kan derfor legges inn i ordensreglene for den enkelte campingplass.

Kommentar fra DiBK: Høyden på levegg regnet fra terreng kan ikke på noe punkt være over 1,8 meter uten byggesøknad grunnet bestemmelser i SAK.

j) I veiledning til FOBTOT står dette om slokkeutstyr:

For campingplasser o.l. som ikke ligger ved sjø, vann, elv e.l. bør det være tilfredsstillende adgang til vannforsyning for brannsløkking. Hvis campingplassen ligger ved vann elv e.l., eller har svømmebasseng med tilfredsstillende vannmengde og plasseringsmulighet for brannvesenets motorpumper, så kan dette godtas som slokkevann.

På campingplasser og i gjestebåthavner skal det normalt ikke være mer enn 75 m fra enhver enhet til nærmeste håndsløkker. Dersom forholdene tilsier sentral plassering av håndsløkkere, kan noe større avstand aksepteres. Stedene hvor manuelt slokkeutstyr er plassert skal være tydelig markert. Skiltene bør være etterlysende (fotoluminiserende) eller belyst med nødlys. Tilvisningsskilt for slokkeutstyr må stå på tvers av ferdselsretningen. For materiell som krever bruksanvisning, skal denne finnes på eller ved materiellet, også på de mest aktuelle fremmedspråk.

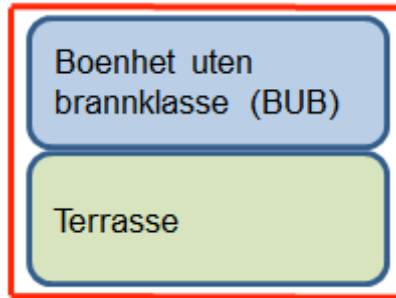
Konsensusgrupper går inn for at disse bestemmelsene videreføres.

- k) Campingplassene deles inn i parseller med campingenheter på maksimalt 1 200 m<sup>2</sup> med en avstand mellom parseller på minst 8 meter.
- l) Reglene angitt ovenfor betraktes som en tradisjonell løsning for campingplasser og baserer seg på skissene vist i figur 1 og 2. Dersom man ønsker andre løsninger, kreves det en brannteknisk analyse av foretak i tiltaksklasse 3. Kravet er at sikkerheten ikke skal være dårligere enn for den tradisjonelle løsningen.
- m) Det må komme klart frem når regelverket trer i kraft i forhold til rehabilitering.
- n) Det må vurderes krav om røykvarsler i registrerte kjøretøyer der det overnattes. Dette gjelder også båter.

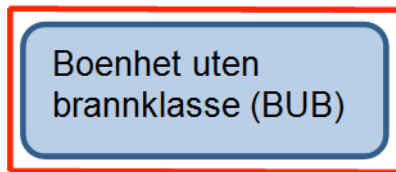
## Terminologi



Campingenhhet



Campingenhhet:  
Når platting, rekkverk og andre brennbare konstruksjoner rager 0,5 m over terreng. Vindskjerm av duk regnes ikke som levegg.



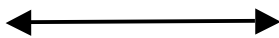
Campingenhhet:  
Når platting, rekkverk og andre brennbare konstruksjoner rager mindre enn 0,5 m over terreng. Vindskjerm av duk regnes ikke som levegg.



Redningskorridor. Minimum bredde 1,0 m.



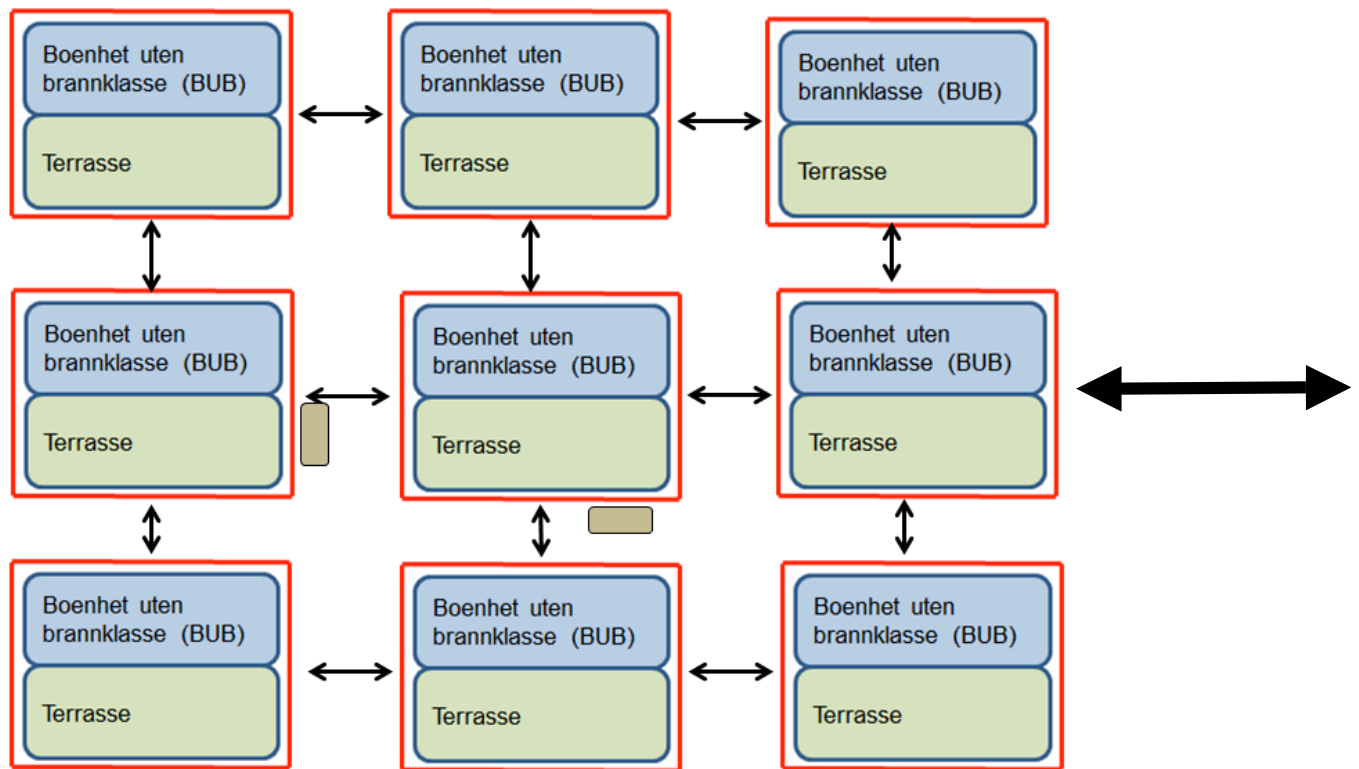
Bil



Pil markerer avstand på 4 meter mellom boenheter uten brannklassifisering.

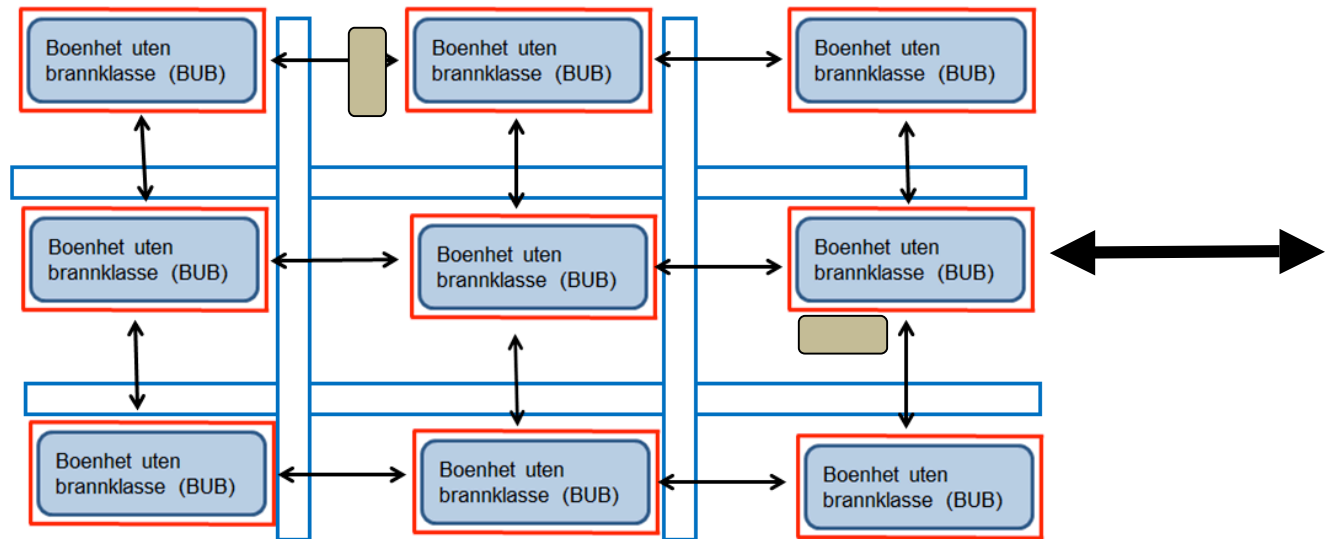


Pil markerer avstand på 8 meter mellom parseller.



Figur 1

Figuren viser minste avstander mellom campingenheter ( 4 meter  $\longleftrightarrow$  ) ved oppføring av boenhet uten brannklassifisering når plattning, rekkverk og andre brennbare konstruksjoner rager over 0,5 m over terreng. Vindskjerm av duk regnes ikke som levegg. Det skal være 8 meter mellom parsellene  $\longleftrightarrow$



Figur 2

Figuren viser minste avstander mellom campingenheter ( 4 meter  $\longleftrightarrow$  ) ved oppføring av boenhet uten brannklassifisering når plattning, rekkverk og andre brennbare konstruksjoner rager mindre enn 0,5 m over terreng. Vindskjerm av duk regnes ikke som levegg. Det skal være 8 meter mellom parsellene  $\longleftrightarrow$

### Kommentarer til forslaget

Gruppen ønsker å formidle noen tilleggskommentarer som ikke ligger innenfor mandatet.

- Bobiler stilles opp utenfor regulerte campingplasser på såkalte stellplasser. Etter det gruppen kjenner til finnes det ingen regler for brannvern vedrørende slike oppstillinger. Dett bør myndighetene se på. Norsk Bobil og Caravan Club har laget et forslag til regler. Se vedlegg 13.
- Man bør forsøke å definere en campingplass for å skille mellom midlertidige eller enkle konstruksjoner og mer permanent eiendom.
- Man bør unngå at campingplasser utvikler seg til permanent eiendom. Dette kan være en aktuell problemstilling for eksempel ved utarbeidelse av regler for eiendomsskatt.
- Campingplasser bør være regulerte arealer der det skilles mellom områder for campinghytter, dvs. små hytter; områder for telt; områder for campingeneheter; områder for mobile homes osv.