



Direktoratet for Byggkvalitet
Postboks 8742 Youngstorget
0028 OSLO

Henvendelse til: May-Liss Daljord
Tlf.: +47 45022302
Faks:
E-post: May-Liss.Daljord@jbv.no

Dato: 10.04.2015
Saksref.: 201501100-2
Deres ref.:
Vedlegg:

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@jbv.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

jernbaneverket.no

Innspill til forenkling av TEK10 (Kapittel 8 utareal og plassering av byggverk)

Jernbaneverket viser til direktoratets nettside hvor byggenæringen og andre aktører inviteres til å gi innspill til forenkling og forbedring av TEK10.

Vårt innspill gjelder § 8-6 Gangadkomst til byggverk:

Endringen per 1. januar 2015 innebærer at det nå har blitt innført ulike krav til stigningsforhold for adkomst til bygning med boenhet og til byggverk med krav om universell utforming (publikumsbygg). For bygning med boenhet er kravet endret fra tidligere 1:20 til nå 1:15 (§ 8-6, første ledd). For byggverk med krav til universell utforming er det uendret krav med 1:20 (§ 8-6, annet ledd). Jernbanestasjoner kommer inn under kravene i annet ledd.

Jernbaneverket vurderer den nå innførte ulikheten i krav til stigningsforhold som uheldig. Forskjell i reglene mellom bygning med boenhet og byggverk med krav om universell utforming gir et mer komplekst regelverk. Ved likt krav til stigningsforhold uavhengig av type byggverk imøtekommes ønsket om forenkling av regelverket.

Gangrampestigning 1:20 i stedet for 1:15 kan medføre unødvendig gangavstand til plattformene på jernbanestasjoner. En høydeforskjell på 2 meter gir gangrampelengde på 45 meter ved stigning 1:20 mot 35 meter ved stigning 1:15. Ved høydeforskjell på 3 meter blir gangrampelengdene henholdsvis 68 meter og 53 meter.

Jernbaneverket foreslår følgende endring i TEK10 § 8-6: Samme krav til stigningsforhold på 1:15 til adkomst både til bygning med boenhet og til byggverk med krav om universell utforming.

Vi viser til forskningsrapport fra Norsk forskningslaboratorium for universell utforming, Høgskolen i Gjøvik, hvor det konkluderes med at «opplevelsen av belastningen ved stigningsforholdet 1:20 og 1:15 innenfor en kjøreavstand på 24 meter utendørs er lik. I praksis er stigningsforholdet ved 1:20 og 1:15 like.» (Fra forskningsrapporten «bruk av rullestol og rullator ved stigningsforhold utendørs, åpning og lukking av dør i bolig, plassbehov for å kunne snu en rullestol innendørs i bolig», august 2014).

Jernbaneverket var ikke høringsinstans i forbindelse med nylig revidering av TEK10. TEK10 er en av flere forskrifter som gir føringer ved bygging og oppgraderinger av jernbanestasjoner. Det er ønskelig å komme med som høringsinstans.

Med hilsen

May-Liss Daljord

Stasjoner stab

Dokumentet er godkjent elektronisk

Kopi til: Sefrid Jakobsen / Stasjoner